

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55806024** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 20 H2 Typ CARTESIO 208  
 Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 15

**Auftraggeber** G.M.P. GROUP SRL  
 Via Luigi Galvani 8-12  
 IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell CARTESIO  
 Typ CARTESIO 208  
 Radgröße 8J X 20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung        | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring           | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------------------|---|--|--------------------|--------------|-------------------|
| CART80<br>2042131 | CARTESIO 208 5X108 ET42 / Ø73,1-<br>Ø63,4 | 5/108/63,4   | 42                 | 750          | 2280              |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 55488  
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP  
 Radtyp und Ausführung CARTESIO 208...(s.o.)  
 Radgröße 8J X 20 H2  
 Einpresstiefe ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstelldatum Made in Italy

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel          | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|-------------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5                      | Kegel 60° | 125               | -                |
| S02 | Mutter M12x1,5                      | Kegel 60° | 140               | -                |
| S03 | Mutter M12x1,5                      | Kegel 60° | 130               | -                |
| S04 | Mutter M12x1,5                      | Kegel 60° | 135               | -                |
| S05 | Mutter M14x1,5 Festigkeitsklasse 10 | Kegel 60° | 170               | -                |
| S06 | Mutter M14x1,5                      | Kegel 60° | 135               | -                |
| S07 | Schraube M14x1,5                    | Kegel 60° | 140               | 33               |
| S08 | Schraube M14x1,5                    | Kegel 60° | 180               | 30               |
| S09 | Mutter M14x1,5 Festigkeitsklasse 10 | Kegel 60° | 220               | -                |
| S10 | Mutter M14x1,5                      | Kegel 60° | 125               | -                |
| S11 | Serienmutter M14x1,5                | Kegel 60° | 140               | -                |
| S12 | Mutter M12x1,5                      | Kegel 60° | 135               | -                |
| S13 | Mutter M14x1,5 Festigkeitsklasse 10 | Kegel 60° | 204               | -                |
| S14 | Serienschraube M14x1,5              | Kegel 60° | 140               | 31               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Smart, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55806024** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8J X 20 H2 Typ CARTESIO 208  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford C-Max (Compact)<br>DXA<br>e13*2007/46*1103*..<br>- incl. Facelift 2015                                 | 63-134     | 225/30R20 | K1a K2b T85                             | A01 A12 A14<br>A18 A58 B02<br>KoS S04            |
|   | 63-134     | 235/30R20 | K1a K1b K2b K5d R70 T88                 |  |
| Ford Edge<br>SBF<br>e1*2007/46*<br>1524*00-02   | 132-155    | 245/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A56 S09                           |
|   | 132-155    | 255/45R20 |   |  |
| Ford Edge<br>SBF<br>e1*2007/46*<br>1524*03-..<br>ab MJ 2019   | 110-175    | 245/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 S09                           |
|   | 110-175    | 255/45R20 |   |  |
| Ford Focus (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*..   | 63-134     | 225/30R20 | K2b T85                                 | A01 A12 A14<br>A18 A58 F23<br>Flh KOV NoP<br>S04 |
|   | 63-134     | 225/35R20 | K2b                                     |  |
|   | 63-134     | 245/30R20 | K1a K1b K2b K5b                         |  |
| Ford Focus (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*..   | 85-134     | 225/30R20 | K2b T85                                 | A01 A12 A14<br>A18 A58 F24<br>Flh KOV NoP<br>S04 |
|   | 85-134     | 225/35R20 | K2b                                     |  |
|   | 85-134     | 245/30R20 | K1a K1b K2b K5b                         |  |
| Ford Focus Active (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*<br>1911*03-..   | 63-134     | 225/35R20 | T90                                     | A12 A14 A18<br>A58 Flh KMV<br>NoP S04            |
|   | 63-134     | 235/35R20 | T88 T92                                 |  |
|   | 63-134     | 245/30R20 | A01 K5w K6w T90                         |  |
|   | 63-134     | 245/35R20 | A01 K5w K6w                             |  |
| Ford Focus Turnier (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*..   | 63-134     | 225/30R20 | K2b T85                                 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Car<br>F24 KOV NoP<br>S04 |
|   | 63-134     | 225/35R20 | K2b                                     |  |
|   | 63-134     | 245/30R20 | K1a K1b K2b K5b                         |  |
| Ford Focus Turnier<br>Active (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*<br>1911*03-..                                      | 63-134     | 225/35R20 | T90                                     | A12 A14 A18<br>A58 Car F24<br>KMV NoP S04        |
|   | 63-134     | 235/35R20 | T88 T92                                 |  |
|   | 63-134     | 245/30R20 | A01 K5w K6w T90                         |  |
|   | 63-134     | 245/35R20 | A01 K5w K6w                             |  |
| Ford Galaxy (II)<br>WA6<br>e13*2001/116*<br>0185*00-23  | 74-149     | 245/35R20 | G01 K2b T95                             | A01 A12 A14<br>A18 A58 B02<br>S05                |
| Ford Galaxy (III)<br>WA6, WAH6<br>e13*2001/116*<br>0185*24-..;<br>e13*2007/46*2374*..<br>- ab MJ 2016 (MK3) | 88-177     | 235/40R20 | T96                                     | A12 A14 A18<br>A57 MHy NoE<br>S09                |
|   | 88-177     | 245/35R20 | A01 K3h T95                             |  |
|   | 88-177     | 245/40R20 | A01 K3h T95 T99                         |  |
| Ford Kuga (I)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*19-31   | 100-147    | 245/35R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 B02 S03                       |
|   | 100-147    | 245/40R20 |   |  |

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55806024** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8J X 20 H2 Typ CARTESIO 208  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 3 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Ford Kuga (II)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*31-..<br>- ab Modell 2013<br>- incl. Facelift 2016                                  | 85-178     | 235/35R20 | T92                                     | A12 A14 A18<br>A57 S04                    |
|  | 85-178     | 245/35R20 | T91 T95                                 |   |
|  | 85-178     | 245/40R20 | A01 G01                                 |   |
| Ford Kuga (III)<br>DFK<br>e13*2007/46*2188*..<br>- incl. Facelift 2024   | 88-140     | 235/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 NoP S12                |
|  | 88-140     | 245/45R20 |   |   |
|  | 88-140     | 255/45R20 | A01 K6y                                 |   |
| Ford Kuga (III) PHEV<br>DFK, DFHK<br>e13*2007/46*2188*..<br>e13*2018/858*<br>00042*..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Facelift 2024 | 111, 112   | 235/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A58 S12                    |
|  | 111, 112   | 245/45R20 |   |   |
|  | 111, 112   | 255/45R20 | A01 K6y                                 |   |
| Ford Mondeo (IV)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*00-25<br>- incl. Facelift 2010  | 74-176     | 235/35R20 | G81 K2b R69 T92                         | A01 A12 A14<br>A18 A58 B02<br>Flh Lim S02 |
|  | 74-176     | 245/30R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T90                 |   |
| Ford Mondeo (V)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5)  | 85-177     | 225/35R20 | T90                                     | A12 A14 A18<br>A57 Flh Lim<br>S04         |
|  | 85-177     | 235/35R20 | A01 K2b K6g T88 T92                     |   |
|  | 85-177     | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90         |   |
| Ford Mondeo Hybrid<br>(V)<br>BA7-HEV, BA7H<br>e13*2007/46*1485*..<br>- incl. Facelift 2010   | 103        | 225/35R20 | T90                                     | A12 A14 A18<br>A58 Car Lim<br>S12         |
|  | 103        | 235/35R20 | A01 K2b K6g T92                         |   |
|  | 103        | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90         |   |
| Ford Mondeo Turnier<br>(IV)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*00-25<br>- incl. Facelift 2010   | 74-176     | 235/35R20 | G81 K2b R69 T92                         | A01 A12 A14<br>A18 A58 B02<br>Car S02     |
|  | 74-176     | 245/30R20 | G81 K1a K1b K2b R69 T90                 |   |
| Ford Mondeo Turnier<br>(V)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5)   | 85-177     | 225/35R20 | T90                                     | A12 A14 A18<br>A57 Car S04                |
|  | 85-177     | 235/35R20 | A01 K2b K6g T92                         |   |
|  | 85-177     | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T90         |   |
| Ford Mustang Mach-E<br>LSK, LSBK<br>e13*2007/46*2387*..<br>e1*2018/858*00365*..<br>- Elektro                                       | 100-140    | 235/45R20 | T00                                     | A12 A14 A18<br>A57 S13                    |
|  | 100-140    | 245/45R20 |   |   |
| Ford Puma<br>J2K<br>e9*2007/46*3165*..<br>- incl. Facelift 2024  | 70-114     | 225/35R20 | K1b                                     | A01 A12 A14<br>A18 A58 NoE<br>NoP S12     |
|  | 70-114     | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3s                         |   |
|  | 70-114     | 245/30R20 | K1a K1b K2b K5w                         |   |

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55806024** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8J X 20 H2 Typ CARTESIO 208  
 G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Ford Puma ST<br>J2K<br>e9*2007/46*3165*..  | 118,147    | 225/35R20 | K1b                                     | A01 A12 A14<br>A18 A58 NoE<br>NoP S12 |
|  | 118,147    | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3s                         |                                       |
|  | 118,147    | 245/30R20 | K1a K1b K2b K5w                         |                                       |
| Ford S-Max (I)<br>WA6<br>e13*2001/116*<br>0185*00-23   | 74-176     | 245/35R20 | G01 K2b T95                             | A01 A12 A14<br>A18 A58 B02<br>S05     |
| Ford S-Max (II)<br>WA6, WAH6<br>e13*2001/116*<br>0185*24-...;<br>e13*2007/46*2374*..<br>- ab MJ 2016               | 88-177     | 235/40R20 | T96                                     | A12 A14 A18<br>A57 MHy NoE<br>S09     |
|  | 88-177     | 245/35R20 | A01 K3h T91 T95                         |                                       |
|  | 88-177     | 245/40R20 | A01 K3h T95 T99                         |                                       |
| Jaguar F-Pace<br>DC<br>e11*2007/46*3324*...;<br>e5*2007/46*1047*..   | 120-132    | 235/55R20 | A10                                     | A14 A18 A57<br>S10                    |
|  | 120-132    | 245/50R20 | A32                                     |                                       |
|  | 120-280    | 255/50R20 | A98                                     |                                       |
|  | 120-280    | 265/50R20 | A12                                     |                                       |
| Jaguar XE<br>JA<br>e11*2007/46*2150*...;<br>e5*2007/46*1049*..   | 120-184    | 235/35R20 | K1a T92                                 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Lim<br>P35 S01 |
| Jaguar XF<br>CC9<br>e11*2001/116*0323*..   | 120-202    | 245/35R20 |   | A12 A14 A18<br>B03 Lim S01            |
| Jaguar XF<br>JB<br>e11*2007/46*2981*...;<br>e5*2007/46*1048*..   | 120-280    | 245/35R20 | A91 T95                                 | A14 A18 A58<br>Lim S01                |
| Land Rover Discovery<br>Sport<br>LC<br>e11*2007/46*1659*...;<br>e5*2007/46*1058*00-<br>02<br>- bis Modelljahr 2019 | 110-213    | 235/45R20 | A98 150                                 | A14 A18 A57<br>S06                    |
|  | 110-213    | 245/45R20 | AS9 150                                 |                                       |
|  | 110-213    | 255/45R20 | A12 150                                 |                                       |
| Land Rover Discovery<br>Sport<br>LC<br>e5*2007/46*1058*01-..<br>- ab Modelljahr 2020                               | 120-213    | 245/45R20 | A98 150                                 | A14 A18 A57<br>MpH S06                |
| Land Rover Freelander<br>2<br>LF<br>e11*2001/116*0300*..   | 110-171    | 245/45R20 | K1a                                     | A01 A12 A14<br>A18 S11                |
|  | 110-171    | 255/45R20 | K1a                                     |                                       |
| Land Rover Range-<br>Rover Evoque<br>LV, LV-A<br>e11*2007/46*0223*...;<br>e3*2007/46*0221*..                       | 110-213    | 235/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 Cbo Cpe<br>Y85 S11 |
|  | 110-213    | 245/45R20 |   |                                       |
|  | 110-213    | 255/45R20 |   |                                       |

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55806024** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8J X 20 H2 Typ CARTESIO 208  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|--|--|
| Land Rover Range-<br>Rover Evoque<br>LZ<br>e5*2007/46*0076*..                                     | 110-221    | 235/50R20 |  | A12 A14 A18<br>A57 MpH S06                       |
|   | 110-221    | 245/45R20 |  |  |
|   | 110-221    | 255/45R20 |  |  |
| Land Rover Range-<br>Rover Velar<br>LY<br>e11*2007/46*3954*..;<br>e5*2007/46*1057*..              | 132-184    | 235/55R20 | A12 R37 147                                | A14 A18 A56<br>NoP Z18 S11                       |
|   | 132-184    | 245/50R20 | A10 R37 149                                |  |
|   | 132-280    | 255/50R20 | A10 147                                    |  |
|   | 132-280    | 265/50R20 | A12 145                                    |  |
| Smart #1<br>HX11<br>e1*2018/858*00227*..<br>- Elektro   | 75, 116    | 235/40R20 | K1a K1b T96                                | A01 A12 A14<br>A18 A57 S08                       |
|   | 75, 116    | 245/35R20 | K1c T95                                    |  |
| Smart #3<br>HC11<br>e1*2018/858*00349*..<br>- Elektro   | 75, 116    | 245/40R20 | A91  | A14 A18 A57<br>S08                               |
| Volvo EX30<br>2<br>e9*2018/858*11478*..<br>- Elektro  | 75, 116    | 225/40R20 | A32 T94                                    | A14 A18 A57<br>S14                               |
|   | 75, 116    | 235/40R20 | A90 T96                                    |  |
|   | 75, 116    | 245/40R20 | A90  |  |
| Volvo S60<br>Z<br>e4*2007/46*<br>1315*05-..   | 120-186    | 225/35R20 | R37 T90                                    | A12 A14 A18<br>A57 KOV Lim<br>NBF NoP S14        |
|   | 120-240    | 235/35R20 | T88 T92                                    |  |
|   | 120-240    | 245/30R20 | A01 LV4 T90                                |  |
|   | 120-240    | 245/35R20 | A01 GV2 LV4                                |  |
| Volvo S60, V60<br>F, F-N2D<br>e9*2007/46*0023*..<br>e13*2007/46*1157*..                           | 84-180     | 245/30R20 | A58 K1c K2b K4i K6f T90                    | A01 A12 A14<br>A18 Car Lim<br>Npf S14            |
|   | 84-242     | 235/35R20 | A57 G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b<br>K6f T92 |  |
| Volvo S60CC, V60CC<br>F<br>e9*2007/46*0023*..<br>- Cross Country                                  | 110-187    | 235/35R20 | T92  | A12 A14 A18<br>A57 Car KMV<br>Lim S14            |
|   | 110-187    | 235/40R20 | A01 K3s                                    |  |
|   | 110-187    | 245/35R20 |  |  |
| Volvo S90, V90<br>P<br>e4*2007/46*1067*..   | 110-187    | 235/35R20 | R37 T92                                    | A12 A14 A18<br>A57 Car KOV<br>Lim NBF NoP<br>S14 |
|   | 110-240    | 245/35R20 | T91 T95                                    |  |
| Volvo S90, V90 -T6/T8<br>P<br>e4*2007/46*1067*..<br>- Twin Engine Hybrid                          | 186-235    | 245/35R20 | T95  | A12 A14 A18<br>A56 B65 Car<br>KOV Lim S14        |
|   | 186-235    | 245/40R20 | A01 GV2 T95 T99                            |  |
|   | 186-235    | 245/40R20 | R09 T95 T99                                |  |
| Volvo V40 CC<br>M, M-N2E<br>e4*2001/116*<br>0076*29-..;<br>e13*2007/46*1337*..<br>- Cross Country | 84-187     | 225/35R20 | T90  | A12 A14 A18<br>A57 Flh S03                       |
|   | 84-187     | 245/30R20 | A01 K1c T90                                |  |
| Volvo V60<br>Z<br>e4*2007/46*1315*  | 110-186    | 225/35R20 | R37 T90                                    | A12 A14 A18<br>A57 Car KOV<br>NBF NoP S14        |
|   | 110-240    | 235/35R20 | T92  |  |
|   | 110-240    | 245/30R20 | A01 LV4 T90                                |  |
|   | 110-240    | 245/35R20 | A01 GV2 LV4                                |  |
|   | 110-240    | 245/35R20 | R09  |  |

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55806024** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8J X 20 H2 Typ CARTESIO 208  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|---|--|
| Volvo V60 CC<br>Z<br>e4*2007/46*1315*..<br>- Cross Country   | 110-186    | 215/45R20 | T95                                     | A12 A14 A18<br>A56 Car KMV<br>NBF NoP S14        |
|  | 110-186    | 225/40R20 | A01 K1a K1b T94                         |  |
|  | 110-186    | 235/40R20 | A01 K1c K2b                             |  |
|  | 110-186    | 245/35R20 | A01 K1c K2a K2b K5w T95                 |  |
|  | 110-186    | 245/40R20 | A01 K1c K2a K2b K5w                     |  |
| Volvo V60, S60 -T6/T8<br>Z<br>e4*2007/46*1315*..<br>- Twin Engine Hybrid   | 186-233    | 245/35R20 | A01 GV2 LV4 T95                         | A12 A14 A18<br>A56 BW7 Car<br>KOV Lim MpH<br>S14 |
|  | 186-233    | 245/35R20 | R09 T95                                 |  |
| Volvo V90 CC<br>P<br>e4*2007/46*1067*01-..<br>- Cross Country  | 120-240    | 235/45R20 | A12                                     | A14 A18 A56<br>KMV NBF NoP<br>S14                |
|  | 120-240    | 245/40R20 | A98                                     |  |
|  | 120-240    | 245/45R20 | A12                                     |  |
| Volvo XC40<br>X<br>e9*2007/46*3146*..<br>- Cross Country   | 95-184     | 235/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 MpH NoE<br>S14                |
|  | 95-184     | 245/40R20 |   |  |
|  | 95-184     | 245/45R20 |   |  |
| Volvo XC60<br>D, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0068*..<br>e1*2001/116*0507*..<br>e1*2007/46*0339*..<br>e13*2007/46*1213*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen | 100-242    | 235/45R20 |   | A12 A14 A18<br>A57 S07                           |
|  | 100-242    | 245/45R20 | A01 K1a                                 |  |
|  | 100-242    | 255/45R20 | A01 K1c K2b                             |  |
| Volvo XC60<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen  | 110-240    | 235/45R20 | A98                                     | A14 A18 A57<br>KOV NoP S14                       |
|  | 110-240    | 245/45R20 | A01 A12 K1a K1b                         |  |
|  | 110-240    | 255/45R20 | A01 A12 K1c K2b                         |  |
| Volvo XC60<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>(www. Serie 8,5x21-<br>ET49,5)   | 110-240    | 235/45R20 | A98                                     | A14 A18 A57<br>KMV NoP X5V<br>S14                |
|  | 110-240    | 245/45R20 | A98                                     |  |
|  | 110-240    | 255/45R20 | A12                                     |  |
| Volvo XC60<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungssatz<br>für 9 Zoll Breite Serie   | 110-240    | 235/45R20 | A98                                     | A14 A18 A57<br>KMV NoP X6V<br>S14                |
|  | 110-240    | 245/45R20 | A98                                     |  |
|  | 110-240    | 255/45R20 | A12                                     |  |
| Volvo XC60 T6/T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen  | 186-235    | 235/45R20 | A98                                     | A14 A18 A56<br>BW7 KOV P40<br>S14                |
|  | 186-235    | 245/45R20 | A01 A12 K1a K1b                         |  |
|  | 186-235    | 255/45R20 | A01 A12 K1c K2b                         |  |



**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55806024** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8J X 20 H2 Typ CARTESIO 208  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| Volvo XC60 T6/T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>(ww. Serie 8,5x21-<br>ET49,5) | 186-235    | 235/45R20 | A98                                     | A14 A18 A56<br>BW7 KMV P40<br>X5V S14     |
|   | 186-235    | 245/45R20 | A98                                     |   |
|   | 186-235    | 255/45R20 | A12                                     |   |
| Volvo XC60 T6/T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungssatz<br>für 9 Zoll Breite Serie    | 186-235    | 235/45R20 | A98                                     | A14 A18 A56<br>BW7 KMV P40<br>X6V S14     |
|   | 186-235    | 245/45R20 | A98                                     |   |
|   | 186-235    | 255/45R20 | A12                                     |   |
| Volvo XC70<br>B, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0065*..<br>e1*2001/116*0505*..<br>e1*2007/46*0495*..<br>e13*2007/46*1203*..            | 120-224    | 245/35R20 | K1a T95                                 | A01 A12 A14<br>A18 Car KMV<br>S14         |
| Volvo XC90<br>L<br>e4*2007/46*0929*..   | 140-240    | 235/55R20 | A01 G01 147                             | A07 A12 A14<br>A18 A57 NBF<br>NoP XCg S14 |
|   | 140-240    | 245/50R20 | 149                                     |   |
|   | 140-240    | 255/45R20 | 150                                     |   |
|   | 140-240    | 255/50R20 | A01 G01 147                             |   |
| Volvo XC90<br>L<br>e4*2007/46*0929*..   | 140-240    | 235/55R20 | A01 G01 147                             | A07 A12 A14<br>A18 A57 NBF<br>NoP S14     |
|   | 140-240    | 245/50R20 | 149                                     |   |
|   | 140-240    | 255/45R20 | 150                                     |   |
|   | 140-240    | 255/50R20 | A01 G01 LV3 147                         |   |
| Volvo XC90 T8<br>L<br>e4*2007/46*0929*..<br>- Twin Engine Hybrid  | 223-235    | 245/50R20 | 149                                     | A07 A12 A14<br>A18 A56 XCg<br>S14         |
|   | 223-235    | 255/45R20 | 150                                     |   |
|   | 223-235    | 255/50R20 | A01 G01 147                             |   |
| Volvo XC90 T8<br>L<br>e4*2007/46*0929*..<br>- Twin Engine Hybrid  | 223-235    | 245/50R20 | 149                                     | A07 A12 A14<br>A18 A56 S14                |
|   | 223-235    | 255/45R20 | 150                                     |   |
|   | 223-235    | 255/50R20 | A01 G01 LV3 147                         |   |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55806024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8J X 20 H2 Typ CARTESIO 208  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 15

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profiles) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**145** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**147** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**149** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55806024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8J X 20 H2 Typ CARTESIO 208  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 15

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

**AS9** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55806024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8J X 20 H2 Typ CARTESIO 208  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 15

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

**BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**GV2** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Die Umrüstung kann in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der dem Fahrzeugtyp entsprechenden Software) erfolgen. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55806024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8J X 20 H2 Typ CARTESIO 208  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 15

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55806024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8J X 20 H2 Typ CARTESIO 208  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 15

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**LV3** Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**LV4** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen dem Fahrzeugtyp entsprechenden Software) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55806024** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8J X 20 H2 Typ CARTESIO 208  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 15

**R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S14** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55806024** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8J X 20 H2 Typ CARTESIO 208  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 15

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**X5V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X6V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**XCg** Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).



**Anlage 1** zum Prüfbericht Nr. **55806024** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8J X 20 H2 Typ CARTESIO 208  
G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 15

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Juni 2024 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

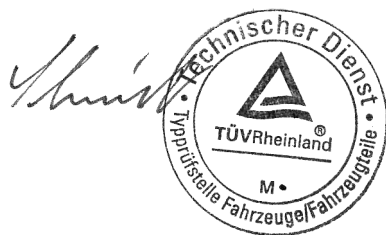
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Juni 2024



Schmidt

00429093.DOC